

Fahrwerke + Vorsatzstücke
End carriages + Wheel blocks

Komponenten C / Components C

ABUS
MEHR BEWEGEN.

Inhaltsverzeichnis

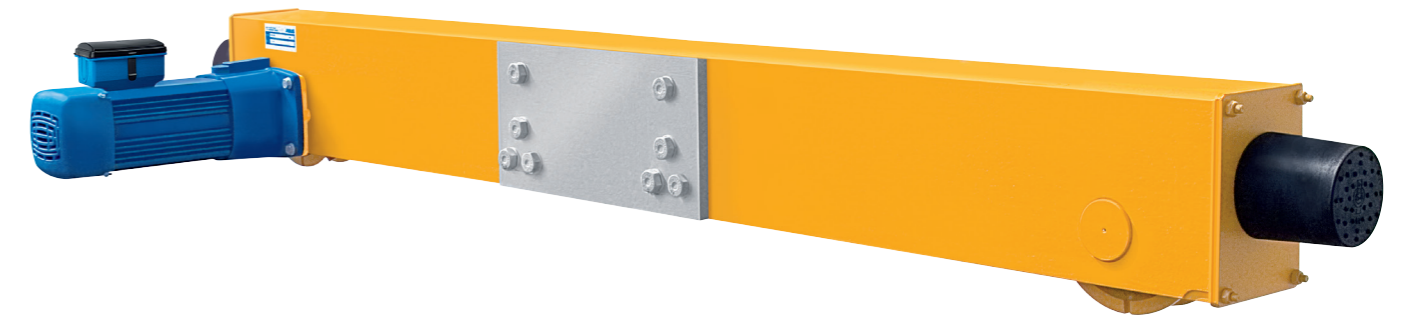
Seite 3	Beschreibung der ABUS Fahrwerke
Seite 4 – 5	ABUS Fahrwerke für Einträgerkrane
Seite 6 – 11	ABUS Fahrwerke für Zweiträgerkrane
Seite 12	ABUS Fahrwerke für Deckenkrane
Seite 13	ABUS Vorsatzstücke
Seite 14	ABUS Fahrtriebsdaten
Seite 15	Kranpuffer zum Anschrauben

Contents

Page 3	<i>Description of ABUS end carriages</i>
Page 4 – 5	<i>ABUS end carriages for single girder cranes</i>
Page 6 – 11	<i>ABUS end carriages for double girder cranes</i>
Page 12	<i>ABUS end carriages for underslung cranes</i>
Page 13	<i>ABUS wheel blocks</i>
Page 14	<i>ABUS drive data</i>
Page 15	<i>Crane buffer to fasten with screws</i>

Beschreibung der ABUS Fahrwerke

Komplette mechanische Bearbeitung in einer Aufspannung, dadurch hohe geometrische Genauigkeit. Hauptträgeranschluss mittels HV-Schrauben. Laufräder mit Wälzlagerung und Lebensdauerschmierung. Antriebsmotor mit Sanftanlauf- und -auslaufcharakteristik durch ausgewogene Schwungmassen. Mit integrierter Gleichstromversorgung für die robuste, langlebige elektromechanische Scheibenbremse. Antriebe komplett wartungsfrei. Stahlkonstruktion mit Einschichtfertiglackierung in RAL 1007 (Narzissen-gelb), Motoren verkehrsblau seidenglänzend, RAL 5017.



Vorteile im Überblick

- Hohe geometrische Genauigkeit
- Sanft anlaufend, sanft umschaltend und sanft bremsend durch ausgewogene Schwungmassen
- Wartungsfreie Antriebe
- Spurkranzführung
- Hauptträgeranschlussplatten ultraschallgeprüft
- Formstabile Ausführung
- Umfangreiche Ausstattung
- Steckverbindung für den elektrischen Anschluss mit eingebautem Bremsgleichrichter

Lieferumfang:

Stahlkonstruktion mit eingebautem Fahrwerk, Puffer und Pufferplatte, Hauptträger-Anschlussplatten mit HV-Verbindung, Getriebebremsmotor mit Steckverbindung und eingebautem Bremsgleichrichter.

Description of ABUS end carriages

As all the machining is performed in one jig, the structure has a high degree of mechanical precision. Connected to main girders by high-strength bolts. Wheels with roller bearings and permanent lubrication. Motor with smooth starting and stopping characteristics thanks to balanced flywheel masses. With integrated DC power supply for sturdy, durable electro-mechanical disc brake. Motor entirely maintenance-free. Steel structure with single-layer painting RAL 1007 (daffodil yellow), motors painted traffic blue, RAL 5017.

Main features:

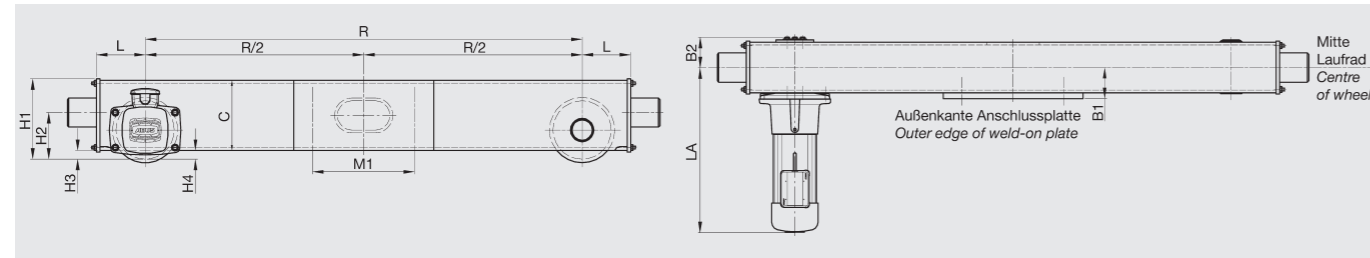
- high dimensional precision
- smooth starting, smooth switching and smooth braking thanks to balanced flywheel masses
- maintenance-free motors
- wheel flange guide
- ultrasonically tested main girder connection plates
- sturdy design
- complete standard equipment
- plug-in connector for electrical connections with brake rectifier fitted in

Scope of supply:

Steel structure with built-in wheels, buffers and buffer plates, connection plates with high-strength connection to main girder, geared brake motor with plug-in connector and built-in braking rectifier.

ABUS Fahrwerke für Einträgerkrane

ABUS end carriages for single girder cranes



Fahrwerke für Serien-Einträgerkrane

End carriages for standard single girder cranes

Typ Type	Laufrad Ø Wheel dia.	Ausdehnung der Laufräder Groove width of wheels		Radstand Wheel spacing	Radlast ¹⁾ Wheel load ¹⁾ max. kN/Rad kn/wheel	Spannweite Span max. m	Maße Dimensions mm									
		AD min mm.	AD max. mm.				R mm	B1	B2	C	H1	H2	H3	H4	L	M1
EL 130.3.160.1500.180.0.1	130	47	62	1500	33	10,3	85	80	160	185	100	15	20	133	180	
EL 130.3.160.1900.180.0.1	130	47	62	1900	33	13,1	85	80	160	185	100	15	20	133	180	
EL 130.3.160.2200.180.0.1	130	47	62	2200	33	15,2	85	80	160	185	100	15	20	133	180	
EL 130.3.160.2700.180.0.1	130	47	62	2700	28	18,6	85	80	160	185	100	15	20	133	180	
EL 160.3.200.1900.250.0.1	160	47	82	1900	50	13,1	95	90	200	235	100	25	30	152	250	
EL 160.3.200.1900.340.0.1	160	47	82	1900	50	13,1	95	90	200	235	100	25	30	152	340	
EL 160.3.200.1900.390.0.1	160	47	82	1900	50	13,1	95	90	200	235	100	25	30	152	390	
EL 160.3.200.2200.250.0.1	160	47	82	2200	48	15,2	95	90	200	235	100	25	30	152	250	
EL 160.3.200.2200.340.0.1	160	47	82	2200	50	15,2	95	90	200	235	100	25	30	152	340	
EL 160.3.200.2200.390.0.1	160	47	82	2200	50	15,2	95	90	200	235	100	25	30	152	390	
EL 160.3.200.2700.250.0.1	160	47	82	2700	46	18,6	95	90	200	235	100	25	30	152	250	
EL 160.3.200.2700.340.0.1	160	47	82	2700	49	18,6	95	90	200	235	100	25	30	152	340	
EL 160.3.200.2700.390.0.1	160	47	82	2700	50	18,6	95	90	200	235	100	25	30	152	390	
EL 160.3.200.3200.340.0.1	160	47	82	3200	41	22,1	95	90	200	235	100	25	30	152	340	
EL 160.3.200.3200.390.0.1	160	47	82	3200	42	22,1	95	90	200	235	100	25	30	152	390	
EL 160.3.200.3800.340.0.1	160	47	82	3800	34	26	95	90	200	235	100	25	30	152	340	
EL 160.3.200.3800.390.0.1	160	47	82	3800	35	26	95	90	200	235	100	25	30	152	390	
EL 200.3.240.1900.350.0.1	200	47	92	1900	65	13,1	105	104	240	275	160	25	30	167	350	
EL 200.3.240.1900.400.0.1	200	47	92	1900	65	13,1	105	104	240	275	160	25	30	167	400	
EL 200.3.240.2200.350.0.1	200	47	92	2200	65	15,2	105	104	240	275	160	25	30	167	350	
EL 200.3.240.2200.400.0.1	200	47	92	2200	65	15,2	105	104	240	275	160	25	30	167	400	
EL 200.3.240.2700.350.0.1	200	47	92	2700	65	18,6	105	104	240	275	160	25	30	167	350	
EL 200.3.240.2700.400.0.1	200	47	92	2700	65	18,6	105	104	240	275	160	25	30	167	400	
EL 200.3.240.3200.350.0.1	200	47	92	3200	63	22,1	105	104	240	275	160	25	30	167	350	
EL 200.3.240.3200.400.0.1	200	47	92	3200	65	22,1	105	104	240	275	160	25	30	167	400	
EL 200.3.240.3200.460.0.1	200	47	92	3200	65	22,1	105	104	240	275	160	25	30	167	460	
EL 200.3.240.3800.350.0.1	200	47	92	3800	54	26	105	104	240	275	160	25	30	167	350	
EL 200.3.240.3800.400.0.1	200	47	92	3800	55	26	105	104	240	275	160	25	30	167	400	
EL 200.3.240.3800.460.0.1	200	47	92	3800	56	26,2	105	104	240	275	160	25	30	167	460	
EL 200.3.240.4100.460.0.1	200	47	92	4100	51	28,3	105	104	240	275	160	25	30	167	460	
EL 200.3.240.4300.460.0.1	200	47	92	4300	49	29,5	105	104	240	275	160	25	30	167	460	

¹⁾ Zulässige Radlasten können durch den Einsatzfall reduziert werden. Für genauere Planungen Datenblatt anfordern.

¹⁾ Admissible wheel loads can be reduced by case of application. Request the data sheet for more exact planning.

ABUS Fahrwerke für Einträgerkrane

ABUS end carriages for single girder cranes

Typ Type	Laufrad Ø Wheel dia.	Ausdehnung der Laufräder Groove width of wheels		Radstand Wheel spacing	Radlast ¹⁾ Wheel load ¹⁾ max. kN/Rad kn/wheel	Spannweite Span max. m	Maße Dimensions mm									
		AD min mm.	AD max. mm.				R mm	B1	B2	C	H1	H2	H3	H4	L	M1
EL 280.3.300.2200.400.0.1	280	47	97	2200	100	15,2	120	125	300	340	160	7	35	207	400	
EL 280.3.300.2200.460.0.1	280	47	97	2200	100	15,2	120	125	300	340	160	7	35	207	460	
EL 280.3.300.2700.400.0.1	280	47	97	2700	92	18,6	120	125	300	340	160	7	35	207	400	
EL 280.3.300.2700.460.0.1	280	47	97	2700	94	18,6	120	125	300	340	160	7	35	207	460	
EL 280.3.300.3200.400.0.1	280	47	97	3200	100	22,1	120	125	300	340	160	7	35	207	400	
EL 280.3.300.3200.460.0.1	280	47	97	3200	100	22,1	120	125	300	340	160	7	35	207	460	
EL 280.3.300.3800.400.0.1	280	47	97	3800	95	26	120	125	300	340	160	7	35	207	400	
EL 280.3.300.3800.460.0.1	280	47	97	3800	97	26,2	120	125	300	340	160	7	35	207	460	
EL 280.3.300.4100.460.0.1	280	47	97	4100	89	28,3	120	125	300	340	160	7	35	207	460	
EL 280.3.300.4300.460.0.1	280	47	97	4300	84	29,5	120	125	300	340	160	7	35	207	460	

¹⁾ Zulässige Radlasten können durch den Einsatzfall reduziert werden. Für genauere Planungen Datenblatt anfordern.

¹⁾ Admissible wheel loads can be reduced by case of application. Request the data sheet for more exact planning.

Verwendungshinweise für ABUS Fahrwerke

Die Fahrwerke sind nicht nur den Einwirkungen aus dem vertikalen Raddruck ausgesetzt. Zusätzlich sind Schräglaufrkräfte, Pufferkräfte und Führungsrollenkräfte zu beachten.

Bei Einträger- und Zweiträgerfahrwerken sind die max. Schräglaufr- und Führungsrollenkräfte mit 20% des vertikalen Raddruckes anzusetzen.

Reduzierte Ausstattung

- Ohne Antriebe
- Ohne Hauptträgeranschlussplatten und Schrauben

Zusatzausstattungen

- 4-Rad-Antriebe (2 Antriebe je Fahrwerk auf Anfrage)
- Fahrwerke mit Führungsrollen/Entgleisungsschutz auf Anfrage

Instructions for use of ABUS end carriages

The end carriages are not only exposed to the effects of the vertical wheel pressure. In addition, the skewing forces, buffer forces and guide roller forces must be taken into account.

For single and double girder end carriages, the maximum skewing and guide roller forces must be set at 20% of the vertical wheel pressure.

Reduced equipment

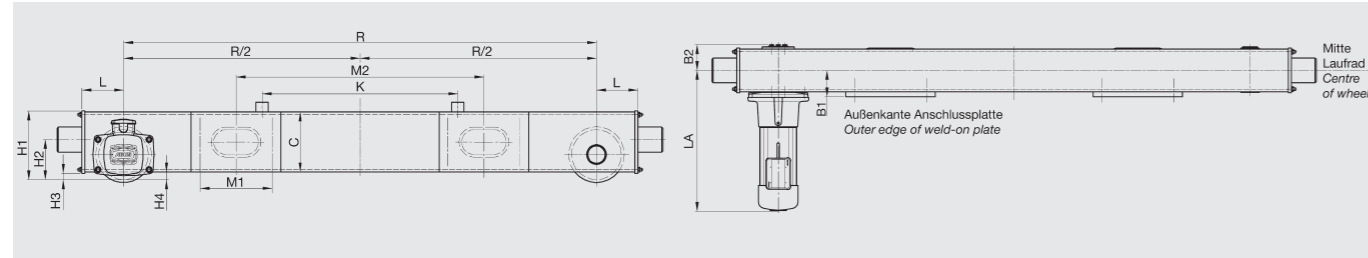
- Without gear motors
- Without main girder connection plates and screws

Options

- 4 Wheel drive (2 drives per travelling gear on request)
- End carriages with guide rollers/derailment protection on request

ABUS Fahrwerke für Zweiträgerkrane

ABUS end carriages for double girder cranes



Fahrwerke für Serien-Zweiträgerkrane

End carriages for standard double girder cranes

Typ Type	Lauf- rad Ø Wheel dia.	Ausdehnung der Laufräder Groove width of wheels		Rad- stand Wheel spacing	Katz- spur Trolley track width	Rad- last ¹⁾ Wheel load ¹⁾ max. kN/Rad kn/wheel	Spann- weite Span max.	Maße Dimensions										
		AD min	AD max.					mm										
		mm.	mm					R	K	B1	B2	C	H1	H2	H3	H4	L	M1
ZL 160.3.200.2700.290.1400.1	160	47	82	2700	1400	50	17	95	90	200	235	100	25	30	152	290	1795	
ZL 160.3.200.2700.400.1400.1	160	47	82	2700	1400	50	18,6	95	90	200	235	100	25	30	152	400	1705	
ZL 160.3.200.2900.400.1600.1	160	47	82	2900	1600	50	20	95	90	200	235	100	25	30	152	400	1905	
ZL 200.3.240.2700.290.1400.1	200	47	92	2700	1400	65	15	105	104	240	275	160	25	30	167	290	1596	
ZL 200.3.240.2700.400.1400.1	200	47	92	2700	1400	65	18,6	105	104	240	275	160	25	30	167	400	1706	
ZL 200.3.240.2900.290.2000.1	200	47	92	2900	2000	65	15	105	104	240	275	160	25	30	167	290	2196	
ZL 200.3.240.2900.400.1600.1	200	47	92	2900	1600	65	20	105	104	240	275	160	25	30	167	400	1906	
ZL 200.3.240.3200.400.1600.1	200	47	92	3200	1600	65	22,1	105	104	240	275	160	25	30	167	400	2306	
ZL 200.3.240.3200.400.2000.1	200	47	92	3200	2000	65	22,1	105	104	240	275	160	25	30	167	400	2306	
ZL 200.3.240.3400.290.2500.1	200	47	92	3400	2500	65	15	105	104	240	275	160	25	30	167	290	2696	
ZL 200.3.240.3600.400.2500.1	200	47	92	3600	2500	65	24,8	105	104	240	275	160	25	30	167	400	2806	
ZL 200.3.240.3800.400.2000.1	200	47	92	3800	2000	65	24,9	105	104	240	275	160	25	30	167	400	2306	
ZL 200.3.240.3800.400.2500.1	200	47	92	3800	2500	65	24,9	105	104	240	275	160	25	30	167	400	2806	
ZL 280.3.300.2700.290.1400.0	280	47	97	2700	1400	100	12	120	125	300	340	160	7	35	207	290	1596	
ZL 280.3.300.2700.400.1400.0	280	47	97	2700	1400	100	18,6	120	125	300	340	160	7	35	207	400	1706	
ZL 280.3.300.2800.400.1600.0	280	47	97	2800	1600	100	19,3	120	125	300	340	160	7	35	207	400	1906	
ZL 280.3.300.2900.290.2000.0	280	47	97	2900	2000	100	12	120	125	300	340	160	7	35	207	290	2196	
ZL 280.3.300.3200.400.1600.0	280	47	97	3200	1600	100	22,1	120	125	300	340	160	7	35	207	400	1906	
ZL 280.3.300.3200.400.2000.0	280	47	97	3200	2000	100	22,1	120	125	300	340	160	7	35	207	400	2306	
ZL 280.3.300.3400.290.2500.0	280	47	97	3400	2500	100	12	120	125	300	340	160	7	35	207	290	2696	
ZL 280.3.300.3700.400.2500.0	280	47	97	3700	2500	100	22,1	120	125	300	340	160	7	35	207	400	2806	
ZL 280.3.300.3900.500.2000.0	280	47	97	3900	2000	100	26,9	120	125	300	340	160	7	35	207	500	2406	
ZL 280.3.300.3900.500.2500.0	280	47	97	3900	2500	100	26,9	120	125	300	340	160	7	35	207	500	2906	
ZL 280.3.300.4200.400.3000.0	280	47	97	4200	3000	100	22,1	120	125	300	340	160	7	35	207	400	3306	
ZL 280.3.300.4200.500.2500.0	280	47	97	4200	2500	100	29	120	125	300	340	160	7	35	207	500	2906	
ZL 280.3.300.4400.500.3000.0	280	47	97	4400	3000	100	30,4	120	125	300	340	160	7	35	207	500	3406	
ZL 280.3.300.4600.500.2500.0	280	47	97	4600	2500	100	31	120	125	300	340	160	7	35	207	500	2906	
ZL 280.3.300.4900.500.3500.0	280	47	97	4900	3500	100	31	120	125	300	340	160	7	35	207	500	3906	
ZL 350.3.350.2900.400.1600.0	350	57	97	2900	1600	160	20	120	124	350	395	160	10	40	255	400	1906	
ZL 350.3.350.3200.500.1600.0	350	57	97	3200	1600	160	22,1	120	124	350	395	160	10	40	255	500	2006	
ZL 350.3.350.3300.400.2000.0	350	57	97	3300	2000	160	20	120	124	350	395	160	10	40	255	400	2306	
ZL 350.3.350.3500.500.2000.0	350	57	97	3500	2000	160	24,1	120	124	350	395	160	10	40	255	500	2406	
ZL 350.3.350.3800.400.2500.0	350	57	97	3800	2500	160	20	120	124	350	395	160	10	40	255	400	2806	
ZL 350.3.350.3900.500.2000.0	350	57	97	3900	2000	160	26,9	120	124	350	395	160	10	40	255	500	2406	
ZL 350.3.350.4000.500.2500.0	350	57	97	4000	2500	160	27,6	120	124	350	395	160	10	40	255	500	2906	
ZL 350.3.350.4200.500.2500.0	350	57	97	4200	2500	160	29	120	124	350	395	160	10	40	255	500	2906	
ZL 350.3.350.4300.400.3000.0	350	57	97	4300	3000	160	20	120	124	350	395	160	10	40	255	400	3306	

¹⁾ Zulässige Radlasten können durch den Einsatzfall reduziert werden. Für genauere Planungen Datenblatt anfordern.

¹⁾ Admissible wheel loads can be reduced by case of application. Request the data sheet for more exact planning.

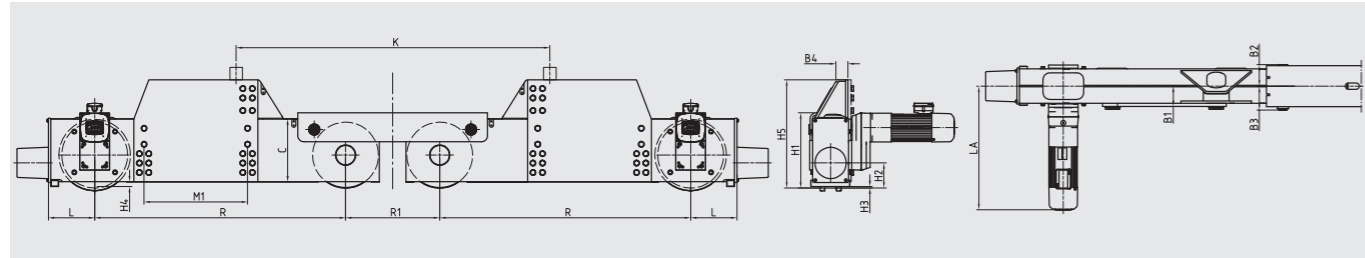
ABUS Fahrwerke für Zweiträgerkrane

ABUS end carriages for double girder cranes

Typ Type	Lauf- rad Ø Wheel dia.	Ausdehnung der Laufräder Groove width of wheels		Rad- stand Wheel spacing	Katz- spur Trolley track width	Rad- last ¹⁾ Wheel load ¹⁾ max. kN/Rad kn/wheel	Spann- weite Span max.	Maße Dimensions										
		AD min	AD max.					mm										
		mm.	mm					R	K	B1	B2	C	H1	H2	H3	H4	L	M1
ZL 350.3.350.4500.500.3000.0	350	57	97	4500	3000	160	29	120	124	350	395	160	10	40	255	500	3406	
ZL 350.3.350.4600.600.2500.0	350	57	97	4600	2500	160	31,7	120	124	350	395	160	10	40	255	600	3006	
ZL 350.3.350.5000.500.3500.0	350	57	97	5000	3500	160	29	120	124	350	395	160	10	40	255	500	3906	
ZL 350.3.350.5100.600.3000.0	350	57	97	5100	3000	160	35,2	120	124	350	395	160	10	40	255	600	3506	
ZL 350.3.350.5200.600.3500.0	350	57	97	5200	3500	160	35,9	120	124	350	395	160	10	40	255	600	4006	
ZL 420.3.400.3000.460.1600.1	420	62	97	3000	1600	240	16,5	130	134	400	450	160	10	40	295	460	1906	
ZL 420.3.400.3200.560.1600.1	420	62	97	3200	1600	240	22,1	130	134	400	450	160	10	40	295	560	2006	
ZL 420.3.400.3400.460.2000.1	420	62	97	3400	2000	240	16,5	130	134	400	450	160	10	40	295	460	2306	
ZL 420.3.400.3600.560.2000.1	420	62	97	3600	2000	240	24,8	130	134	400	450	160	10	40	295	560	2406	
ZL 420.3.400.3900.460.2500.1	420	62	97	3900	2500	240	16,5	130	134	400	450	160	10	40	295	460	2806	
ZL 420.3.400.3900.560.2000.1	420	62	97	3900	2000	240	26,9	130	134	400	450	160	10	40	295	560	2406	
ZL 420.3.400.4100.560.2500.1	420	62	97	4100	2500	240	26,9	130	134	400	450	160	10	40	295	560	2906	
ZL 420.3.400.4300.660.2500.1	420	62	97	4300	2500	240	29,7	130	134	400	450	160	10	40	295	660	3006	
ZL 420.3.400.4400.460.3000.1	420	62	97	4400	3000	240	16,5	130	134	400	450	160	10	40	295	460	3306	
ZL 420.3.400.4600.560.3000.1	420	62	97	4600	3000	240	26,9	130	134	400	450	160	10	40	295	560	3406	
ZL 420.3.400.4600.660.2500.1	420	62	97	4600	2500	240	31,7	130	134	400	450	160	10	40	295	660	3006	
ZL 420.3.400.5100.560.3500.1	420	62	97	5100	3500	240	26,9	130	134	400	450	160	10	40	295	560	3906	
ZL 420.3.400.5100.660.3000.1	420	62	97	5100	3000	240	35,2	130	134	400	450	160	10	40	295	660	3506	
ZL 420.3.400.5300.660.3500.1	420	62	97	5300	3500	240	35,2	130	134	400	450	160	10	40	295	660	4006	
ZL 500.3.560.3200.500.1600.1	500	62	92	3200	1600	350	22,1	140	210	580	620	160	8	30	330	500	2008	
ZL 500.3.560.3600.500.2000.1	500	62	92	3600	2000	350	22,8	140	210	580	620	160	8	30	330	500	2408	
ZL 500.3.560.3800.600.2000.1	500	62	92	3800	2000	350	26,2	140	210	580	620	160	8	30	330	600	2508	
ZL 500.3.560.4100.500.2500.1	500	62	92	4100	2500	350	22,8	140	210	580	620	160	8	30	330	500	2908	
ZL 500.3.560.4300.600.2500.1	500	62	92	4300	2500	350	29,7	140	210	580	620	160	8	30	330	600	3008	
ZL 500.3.560.4600.500.3000.1	500	62	92	4600	3000	350	22,8	140	210	580	620	160	8	30	330	500	3408	
ZL 500.3.560.4600.600.2500.1	500	62	92	4600	2500	350	31,7	140	210	580	620	160	8	30	330	600	3008	
ZL 500.3.56																		

ABUS Fahrwerke für Zweiträgerkrane

ABUS end carriages for double girder cranes



Fahrwerke für Serien-Zweiträgerkrane, 8-Rad-Fahrwerk

End carriages for standard double girder cranes, 8 wheel travelling gear

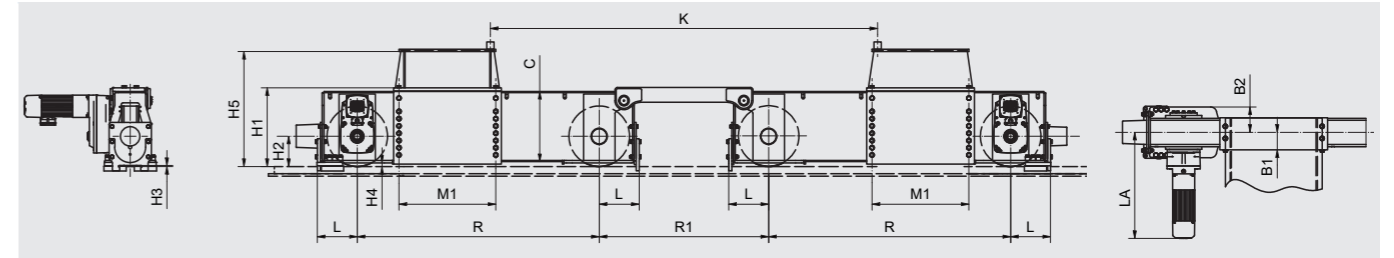
Typ Type	Lauf- rad Ø Wheel dia.	Ausdehnung der Laufräder Groove width of wheels		Rad- stand Wheel spacing	Radstand zwischen den FWT Wheel spacing between FWT	Katz- spur Trolley track width K	Rad- last ¹⁾ Wheel load ¹⁾	Spann- weite Span max.	Maße Dimensions												
		AD min mm.	AD max. mm.						R	R1	mm	max. kN/Rad kn/wheel	m	B1	B2	B3	B4	C	H1	H2	H3
ZL8H 350.3.350.1400.560.1600.1	350	57	97	1400	400	1600	160	22,1	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	560	
ZL8H 350.3.350.1600.560.2000.1	350	57	97	1600	400	2000	160	24,8	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	560	
ZL8H 350.3.350.1600.560.2500.1	350	57	97	1600	900	2500	160	28,3	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	560	
ZL8H 350.3.350.1600.560.3000.1	350	57	97	1600	1400	3000	160	31,7	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	560	
ZL8H 350.3.350.1500.660.1600.1	350	57	97	1500	400	1600	160	23,4	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	660	
ZL8H 350.3.350.1700.660.2000.1	350	57	97	1700	400	2000	160	26,2	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	660	
ZL8H 350.3.350.1750.660.2500.1	350	57	97	1750	800	2500	160	29,7	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	660	
ZL8H 350.3.350.1750.660.3000.1	350	57	97	1750	1300	3000	160	33,1	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	660	
ZL8H 350.3.350.1750.660.3500.1	350	57	97	1750	1800	3500	160	36,6	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	660	
ZL8H 350.3.350.1800.760.2000.1	350	57	97	1800	400	2000	160	27,6	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	760	
ZL8H 350.3.350.1850.760.2500.1	350	57	97	1850	800	2500	160	31	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	760	
ZL8H 350.3.350.1850.760.3000.1	350	57	97	1850	1300	3000	160	34,5	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	760	
ZL8H 350.3.350.1850.760.3500.1	350	57	97	1850	1800	3500	160	38	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	760	
ZL8H 350.3.350.2000.760.4000.1	350	57	97	2000	2150	4000	160	42,4	120	124	140	62	350	417	160	10	40	590	255	760	
ZL8H 420.3.400.1550.560.2000.1	420	62	97	1550	500	2000	240	24,8	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	560	
ZL8H 420.3.400.1600.560.2500.1	420	62	97	1600	900	2500	240	28,3	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	560	
ZL8H 420.3.400.1600.560.3000.1	420	62	97	1600	1400	3000	240	31,7	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	560	
ZL8H 420.3.400.1600.660.2000.1	420	62	97	1600	600	2000	240	26,2	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	660	
ZL8H 420.3.400.1750.660.2500.1	420	62	97	1750	800	2500	240	29,7	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	660	
ZL8H 420.3.400.1750.660.3000.1	420	62	97	1750	1300	3000	240	33,1	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	660	
ZL8H 420.3.400.1750.660.3500.1	420	62	97	1750	1800	3500	240	36,6	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	660	
ZL8H 420.3.400.1750.760.2000.1	420	62	97	1750	500	2000	240	27,6	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	760	
ZL8H 420.3.400.1950.760.2500.1	420	62	97	1950	600	2500	240	31	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	760	
ZL8H 420.3.400.1950.760.3000.1	420	62	97	1950	1100	3000	240	34,5	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	760	
ZL8H 420.3.400.1950.760.3500.1	420	62	97	1950	1600	3500	240	38	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	760	
ZL8H 420.3.400.1950.760.4000.1	420	62	97	1950	2100	4000	240	41,4	130	137	153	76	400	480	160	10	40	690	295	760	

¹⁾ Zulässige Radlasten können durch den Einsatzfall reduziert werden. Für genauere Planungen Datenblatt anfordern.

¹⁾ Admissible wheel loads can be reduced by case of application. Request the data sheet for more exact planning.

ABUS Fahrwerke für Zweiträgerkrane

ABUS end carriages for double girder cranes



Fahrwerke für Serien-Zweiträgerkrane, 8-Rad-Fahrwerk

End carriages for standard double girder cranes, 8 wheel travelling gear

Typ Type	Lauf- rad Ø Wheel dia.	Ausdehnung der Laufräder Groove width of wheels		Rad- stand Wheel spacing	Radstand zwischen den FWT Wheel spacing between FWT	Katz- spur Trolley track width K	Rad- last ¹⁾ Wheel load ¹⁾	Spann- weite Span max.	Maße Dimensions												
		AD min mm.	AD max. mm.						R	R1	mm	max. kN/Rad kn/wheel	m	B1	B2	B3	B4	C	H1	H2	H3
ZL8N 500.3.560.1700.600.3000.1	500	62	92	1700	1400	3000	320	33,1	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	600		
ZL8N 500.3.560.1700.600.3500.1	500	62	92	1700	1900	3500	320	36,6	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	600		
ZL8N 500.3.560.1700.600.4000.1	500	62	92	1700	2400	4000	320	40	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	600		
ZL8N 500.3.560.1700.600.4500.1	500	62	92	1700	2900	4500	320	40	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	600		
ZL8N 500.3.560.1700.600.5000.1	500	62	92	1700	3400	5000	320	40	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	600		
ZL8N 500.3.560.1900.700.3000.1	500	62	92	1900	1200	3000	320	34,5	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	700		
ZL8N 500.3.560.1900.700.3500.1	500	62	92	1900	1700	3500	320	38	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	700		
ZL8N 500.3.560.1900.700.4000.1	500	62	92	1900	2200	4000	320	41,4	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	700		
ZL8N 500.3.560.1900.700.4500.1	500	62	92	1900	2700	4500	320	44,9	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	700		
ZL8N 500.3.560.1900.700.5000.1	500	62	92	1900	3200	5000	320	45	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	700		
ZL8N 500.3.560.2000.800.3000.1	500	62	92	2000	1200	3000	320	35,9	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	800		
ZL8N 500.3.560.2000.800.3500.1	500	62	92	2000	1700	3500	320	39,3	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	800		
ZL8N 500.3.560.2000.800.4000.1	500	62	92	2000	2200	4000	320	42,8	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	800		
ZL8N 500.3.560.2000.800.4500.1	500	62	92	2000	2700	4500	320	46,2	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	800		
ZL8N 500.3.560.2000.800.5000.1	500	62	92	2000	3200	5000	320	49,7	145	210	-	-	580	650	160	8	30	330	800		

¹⁾ Zulässige Radlasten können durch den Einsatzfall reduziert werden. Für genauere Planungen Datenblatt anfordern.

¹⁾ Admissible wheel loads can be reduced by case of application. Request the data sheet for more exact planning.

Verwendungshinweise für ABUS Fahrwerke

Die Fahrwerke sind nicht nur den Einwirkungen aus dem vertikalen Raddruck ausgesetzt. Zusätzlich sind Schräglaufrkräfte, Pufferkräfte und Führungsrollenkräfte zu beachten.

Bei Einträger- und Zweiträgerfahrwerken sind die max. Schräglaufr- und Führungsrollenkräfte mit 20% des vertikalen Raddruckes anzusetzen.

Alle 8-Rad-Krane benötigen redundante Vorabschaltung der Kranfahrt.

Reduzierte Ausstattung

- Ohne Antriebe
- Ohne Hauptträgeranschlussplatten und Schrauben

Zusatzausstattungen

- Fahrwerke mit Führungsrollen/Entgleisungsschutz auf Anfrage

Instructions for use of ABUS end carriages

The end carriages are not only exposed to the effects of the vertical wheel pressure. In addition, the skewing forces, buffer forces and guide roller forces must be taken into account.

For single and double girder end carriages, the maximum skewing and guide roller forces must be set at 20% of the vertical wheel pressure.

All 8-wheel cranes require redundant pre-shutdown of the crane travel.

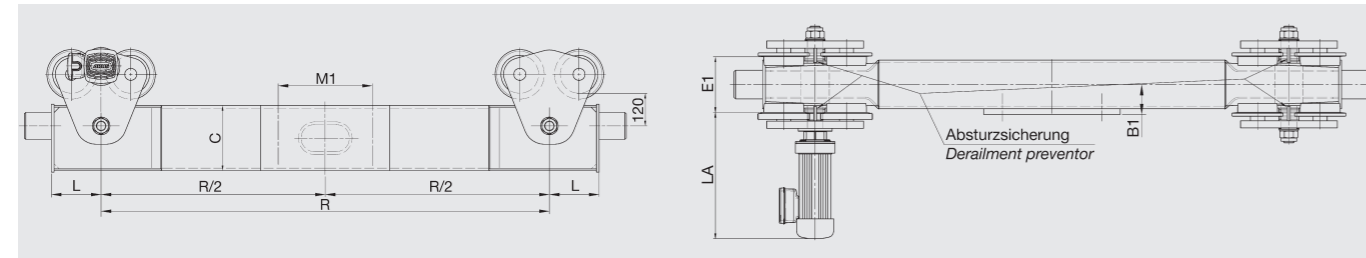
Reduced equipment

- Without gear motors
- Without main girder connection plates and screws

Options

- End carriages with guide rollers/derailment protection on request

ABUS Fahrwerke für Deckenkrane



ABUS end carriages for underslung cranes

Fahrwerke für Serien-Deckenkrane

End carriages for standard underslung cranes

Typ Type	Laufrad-Ø Wheel dia.	Radstand Wheel spacing	Radlast ¹⁾ Wheel load ¹⁾ max.	Spannweite Span max.		Maße Dimensions					
				m	B1	C	E1 ²⁾ min.	E1 ²⁾ max.	L	M1	
	mm	R	kN/Fahrwerk kn/trolley								
ED 112.3.160.1500.180.0.0	112	1500	22	10,5	85	160	82	300	145	180	
ED 112.3.160.1500.340.0.0	112	1500	22	10,5	85	160	82	300	145	340	
ED 112.3.160.2000.180.0.0	112	2000	21	14	85	160	82	300	145	180	
ED 112.3.160.2000.340.0.0	112	2000	21	14	85	160	82	300	145	340	
ED 112.3.160.2500.180.0.0	112	2500	17	17,5	85	160	82	300	145	180	
ED 112.3.160.2500.340.0.0	112	2500	17	17,5	85	160	82	300	145	340	
ED 140.3.240.2000.350.0.0	140	2000	50	14	105	240	100	300	185	350	
ED 140.3.240.2500.350.0.0	140	2500	45	17,5	105	240	100	300	185	350	
ED 140.3.240.2800.350.0.0	140	2800	41	19,6	105	240	100	300	185	350	
ED 140.3.240.2800.400.0.0	140	2800	41	19,6	105	240	100	300	185	400	
ED 140.3.300.2800.400.0.0	140	2800	50	19,6	120	300	100	300	185	400	
ED 140.3.240.3200.350.0.0	140	3200	36	22,4	105	240	100	300	185	350	
ED 140.3.240.3200.400.0.0	140	3200	36	22,4	105	240	100	300	185	400	
ED 140.3.300.3200.400.0.0	140	3200	50	22,4	120	300	100	300	185	400	
ED 140.3.240.3600.350.0.0	140	3600	32	25,2	105	240	100	300	185	350	
ED 140.3.240.3600.400.0.0	140	3600	32	25,2	105	240	100	300	185	400	
ED 140.3.300.3600.400.0.0	140	3600	50	25,2	120	300	100	300	185	400	

¹⁾ Zulässige Radlasten können durch den Einsatzfall reduziert werden. Für genauere Planungen Datenblatt anfordern.

¹⁾ Admissible wheel loads can be reduced by case of application. Request the data sheet for more exact planning.

²⁾ E1 -> Flanschbreite des Kranbahnprofiles

²⁾ E1 -> flange width of crane track section

Verwendungshinweise für ABUS Fahrwerke

Die Fahrwerke sind nicht nur den Einwirkungen aus dem vertikalen Raddruck ausgesetzt. Zusätzlich sind Schräglaufrkräfte, Pufferkräfte und Führungsrollenkräfte zu beachten.

Bei Einträger- und Zweiträgerfahrwerken sind die max. Schräglaufr- und Führungsrollenkräfte mit 20% des vertikalen Raddruckes anzusetzen.

Reduzierte Ausstattung

- Ohne Hauptträgeranschlussplatten und Schrauben

Instructions for use of ABUS end carriages

The end carriages are not only exposed to the effects of the vertical wheel pressure. In addition, the skewing forces, buffer forces and guide roller forces must be taken into account.

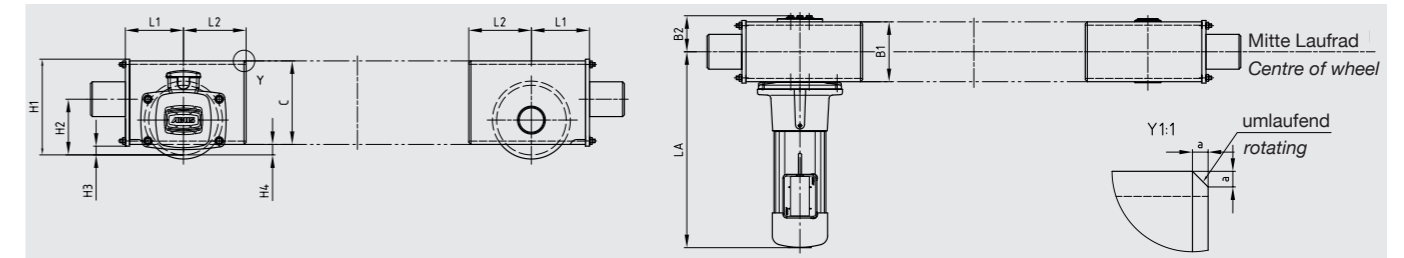
For single and double girder end carriages, the maximum skewing and guide roller forces must be set at 20% of the vertical wheel pressure.

Reduced equipment

- Without main girder connection plates and screws

ABUS Vorsatzstücke

ABUS wheel blocks



Vorsatzstücke

Wheel blocks

Typ Type	Laufrad-Ø Wheel dia.	Ausdehnung der Laufräder Groove width of wheel	Radlast ¹⁾ Wheel load ¹⁾ max.	Maße Dimensions									
				a	B1	B2	C	H1	H2	H3	H4	L1	L2
	mm	mm	kN/Fahrwerk kn/trolley										
AVS 130.3.160	130	47 – 62	33	5	131	80	160	185	100	15	20	133	150
AVS 160.3.200	160	47 – 82	50	6	152	90	200	235	100	25	30	152	150
AVS 200.3.240	200	47 – 92	65	6	172	104	240	275	160	25	30	167	180
AVS 280.3.300	280	47 – 97	100	6	202	125	300	340	160	30	35	207	220
AVS 350.3.350	350	57 – 97	160	9	200	124	350	395	160	35	40	255	250
AVS 420.3.400	420	62 – 97	240	10	220	134	400	450	160	35	40	295	270

¹⁾ Zulässige Radlasten können durch den Einsatzfall reduziert werden. Für genauere Planungen Datenblatt anfordern.

¹⁾ Admissible wheel loads can be reduced by case of application. Request the data sheet for more exact planning.

Verwendungshinweise für ABUS Fahrwerke

Die Fahrwerke sind nicht nur den Einwirkungen aus dem vertikalen Raddruck ausgesetzt. Zusätzlich sind Schräglaufrkräfte, Pufferkräfte und Führungsrollenkräfte zu beachten.

Bei Einträger- und Zweiträgerfahrwerken sind die max. Schräglaufr- und Führungsrollenkräfte mit 20% des vertikalen Raddruckes anzusetzen.

Reduzierte Ausstattung

- Ohne Hauptträgeranschlussplatten und Schrauben

Instructions for use of ABUS end carriages

The end carriages are not only exposed to the effects of the vertical wheel pressure. In addition, the skewing forces, buffer forces and guide roller forces must be taken into account.

For single and double girder end carriages, the maximum skewing and guide roller forces must be set at 20% of the vertical wheel pressure.

Reduced equipment

- Without main girder connection plates and screws



Lieferumfang:

Kompletter Satz, bestehend aus 4 Radblöcken (2 x angetrieben links/rechts und 2 x nicht angetrieben links/rechts), einschließlich Getriebemotoren mit Steckverbindung und Kranpuffer, jedoch ohne Hauptträgeranschlussplatten und Schrauben.

Scope of Supply:

Complete set of four wheel blocks (2 driven (left and right), 2 non-driven (left and right)), including gear motors with plug connection and crane buffers, but without main girder connection plates and high-strength connection bolts.

ABUS Fahrtriebsdaten Betriebsspannung 400 V / 50 Hz

ABUS drive data operating voltage 400 V / 50 Hz

Laufrad-Ø Wheel dia.	Geschwindigkeit ¹⁾ Speed ¹⁾	Leistung Power	Masse ²⁾ Mass ²⁾	Motorlänge Motor length LA
	m/min	kW	kg	mm
130	5/20	0.04/0.18	7000	490
130	5/20	0.06/0.28	11500	490
130	10/40	0.06/0.28	6100	490
130	10/40	0.08/0.37	9000	490
160	5/20	0.10/0.48	18500	530
160	10/40	0.10/0.48	12500	530
200	5/20	0.14/0.65	27800	590
200	10/40	0.14/0.65	18000	590
200	10/40	0.18/0.80	26000	590
280	5/20	0.14/0.65	30000	650
280	5/20	0.18/0.80	44500	650
280	10/40	0.14/0.65	21000	650
280	10/40	0.18/0.80	26000	650
280	10/40	0.25/1.10	39000	650
350	5/20	0.18/0.75	53100	700
350	5/20	0.25/1.10	69900	700
350	10/40	0.25/1.10	39900	700
350	10/40	0.37/1.50	50900	700
420	5/20	0.25/1.10	67100	700
420	5/20	0.37/1.50	77000	700
420	10/40	0.37/1.50	51000	700
420	10/40	0.55/2.20	77100	700
500	5/20	0.37/1.50	95000	890
500	5/20	0.55/2.20	142500	890
500	10/40	0.55/2.20	78600	890
500	10/40	0.75/3.00	111000	890
112	5/20	0.06/0.25	6000	460
112	7.5/30	0.06/0.25	6000	460
140	5/20	0.09/0.37	11300	480
140	7.5/30	0.09/0.37	11300	480

1) Antriebsdaten für 7,5/30 m/min; 12,5/50 m/min und 15/60 m/min und andere Leistungen auf Anfrage

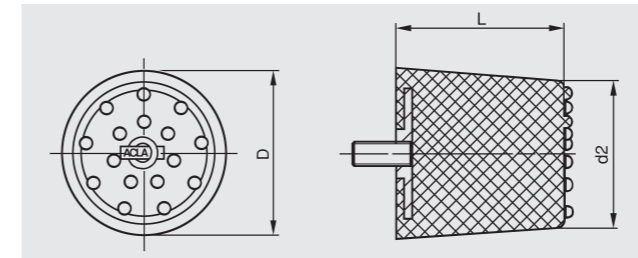
2) Gesamtmasse welche von 2 Motoren maximal bewegt werden kann; reduzierte Gesamtmasse durch den jeweiligen Einsatzfall möglich

1) Drive data for speeds 7.5/30 m/min, 12.5/50 m/min and 15/60 m/min and other motor powers available on application

2) Total mass which can be moved by 2 motors, reduced total mass by respective case of application possible

Kranpuffer zum Anschrauben

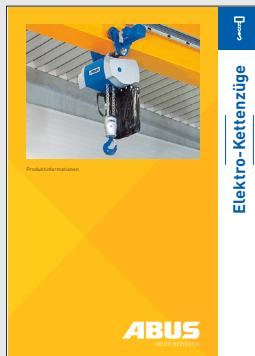
Crane buffer to fasten with screws



Typ Type	Puffer-Ø Buffer-Ø		Gewindestift Set screw	Puffer-Länge Buffer length	Max. Federweg Max. compression length	Bestell-Nr. Ref.
	D	d2	mm	L mm	mm	
ZP 80	80	75	M 12 x 35	80	48	10431
ZP 100	100	95	M 12 x 35	100	63	10432
ZP 125	125	120	M 12 x 35	125	82	10433
ZP 160	160	150	M 12 x 35	160	109	10434
ZP 200	200	185	M 12 x 35	215	135	10435
ZP 250	250	250	M 24 x 45	250	170	10436

Komplettlösungen aus dem Hause ABUS

Complete solutions from ABUS



Weitere Produktinformationen zu unserem gesamten Lieferprogramm finden Sie unter: www.abus-kransysteme.de/downloads

You can find further product information on our entire product portfolio at: www.abuscranes.com/downloads

HERAUSGEBER / PUBLISHER

ABUS Kransysteme GmbH
Postfach 10 01 62
51601 Gummersbach
Telefon: +49 2261 37-7776 – 7778
E-Mail: anfrage@abus-kransysteme.de

AN 301508 13.3.26



abus-kransysteme.de

ABUS
MEHR BEWEGEN.