

Suwnica półramowa EHPK ABUS

Otwarta droga do zwiększenia wydajności

Suwnice półramowe EHPK ABUS są optymalnym wyborem, gdy chodzi o efektywne wykorzystanie powierzchni produkcyjnej przy jednoczesnym niskim poziomie zaangażowanych środków. Obciążenie statyczne konstrukcji hali jest niewielkie. W hali mogą bez przeszkód poruszać się wózki widłowe i inne pojazdy transportu wewnętrznego. Swoboda ruchu przyczynia się do zwiększenia wydajności.



Na posadzce

bez utrudnień

Dolna czołownica suwnicy EHPK porusza się, w zależności od warunków, albo po powierzchni szyny zrównanej z posadzką hali, albo bezpośrednio po posadzce hali na specjalnych kołach. Nie ma wystających krawędzi lub zagłębień w posadzce, które mogłyby utrudniać swobodne poruszanie się pracownikom i przemieszczanie materiałów. Podłoga hali pozostaje równa i wolna od przeszkód.

Napęd

wyższej klasy

Napęd suwnicy półbramowej EHPK ABUS składa się z dwóch silników znajdujących się na górnej czołownicy. Rolki prowadzące pozwalają na ruch suwnicy EHPK w idealnie prostej linii toru podsuwnicowego oraz ograniczają siły towarzyszące prowadzeniu suwnicy po torze.

Łagodnie

i płynnie

Przetwornica częstotliwości ABULiner pozwala pracować z bardzo małymi prędkościami jazdy suwnicy, umożliwiającymi precyzyjne manewrowanie i eliminację wahań ładunku. Można utrzymać każdą żądaną prędkość jazdy w zakresie od minimalnej do maksymalnej.

Solidna

i stabilna

Suwnica EHPK ze względu na swoją stabilność, sztywną konstrukcję dźwigara skrzynkowego, jak również sprawdzoną jakość wciągników ABUS, stanowi niezawodne i trwałe narzędzie pracy.

Inteligentna

i bezpieczna

Suwnica EHPK firmy ABUS posiada układ wykrywania przeszkód seryjnie montowany na dolnej czołownicy. Poruszanie się suwnicy sygnalizują światła ostrzegawcze.

Szybko

i sprawnie

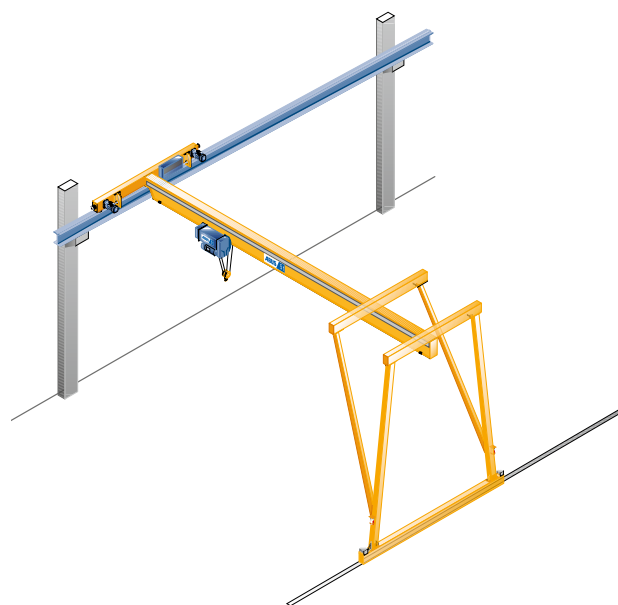
Dzięki zastosowaniu znormalizowanej, standardowej konstrukcji, montaż suwnicy EHPK ABUS odbywa się szybko i sprawnie.

Udźwig do 10 t

większe udźwigi – prosimy o złożenie zapytania

Rozpiętość do 15 m

w zależności od udźwigu



Rolki prowadzące na górnej czołownicy



Koła nie wymagają szyny jezdnej